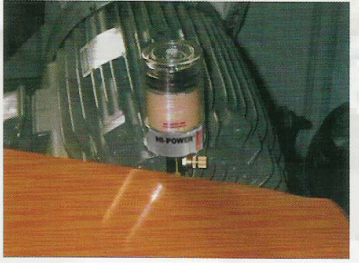


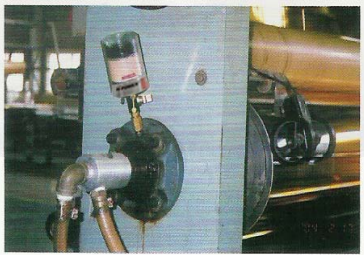
FILL-TEX LUBRICANT

ชุดหล่อลื่นเครื่องจักร/หล่อลื่นอัตโนมัติ

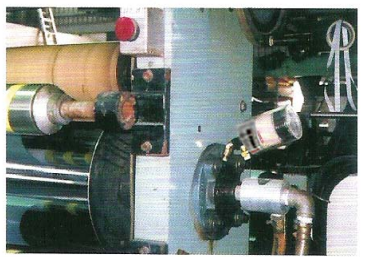
® Automatic **GREASE / OIL** Lubricators
กระปุกเติม **จารบี / น้ำมัน** อัตโนมัติ



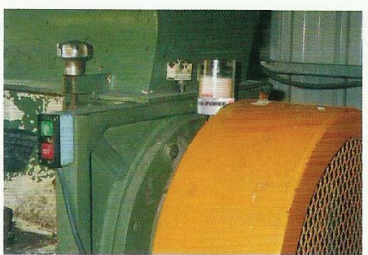
Motor Shaft/ Gear Motor Shaft



Rolling Shaft / Injection Molding;



Hyd. Guillotine Shear



Belt Pulley Shaft



Wind Mill Shaft

ติดตั้งได้กับเครื่องจักรทุกประเภท

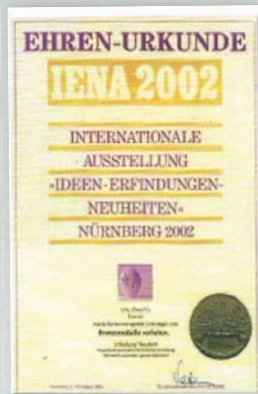
หมดแล้วสามารถเติมรีฟิลใหม่ได้ (Refill)

สามารถปรับอัตราการไหลของจารบี/น้ำมันได้

**FILL-TEX
LUBRICANT**

The Most Flexible Way of Hi-Quality&Reliability
Automatic Lubricators Suit to All Machines/Bearings/Chains.

**The GERMANY EHREN-URKUNDE IENA YEAR 2002
BronzeMedals Awards**



- PATENT -

U.S.A	NO..5.598.902
GERMANY	NO.295.12.697.3
JAPAN	NO.3015942
TAIWAN	NO.129655
CHINA	NO.ZI.97.2.26204.0
THAILAND	NO.024806



FILL-TEX LUBRICANT



Automatic Grease Lubricator

TECHNICAL DATA		
Auto-Grease-Lubricator	FTG-1	FTG-2
GREASE CAPACITY	60 g.	125 g.
DIMENSION	120 mm (H) x Ø 55 mm	134.5 mm (H) x Ø 68 mm
RESERVOIR & PISTON	HI-Impact Polycarbonate 100% Waterproof and Dust Free keep the grease always fresh	
COVER CUP	Transparent Cover for Easy to refill grease at anytime While working , Cover Cup for preventing water , dust ,moistures .	
LUBRICATOR BASE	Grade A Alluminum Alloy / Durability , Rust resistance	
SPRING WIRE	Plated Piano Spring Wire Made from Germany. Stable Pressure for Continued Lubricating	
BASE STEM	Anodized Alluminum Alloy / Durability , Rust resistance	
METERING PIN VALVE	Bronze Valve Built-in the Regulator Control Valve to adjust grease output for auto-lubricating	
OPERATION TEMPERATURE	-20 °c to 125 °c	
WORKING ENVIRONMENT	Easy installation for both operation Indoor & Outdoor	
SPERATE INLET / OUTLET	Sperate Inlet & Outlet location to prevent the grease over leaking. the grease outlet port thread 1/4"PT (G 1/4" is acceptable)	
Including Package Set	3 ea. X Adaptor fitting ; 1/4" PT19 , 1/4" PT28 , 1/16" UNF28	

INDUSTRIAL INNOVATION AUTO-LURICATORS : THE GERMANY EHREN-URKUNDE IENA 2002 BRONZEMEDAL AWARDS

Automatic Oil Lubricator

TECHNICAL DATA			
Auto-Oil-Lubricator	FTO-1	FTO--2	FTO-3 B Oil Brush Type
OIL CAPACITY	95 cc.	180 cc.	180 cc.
DIMENSION	120 mm (H) x Ø 55 mm	134.5 mm (H) x Ø 68 mm	134.5 mm (H) x Ø 68 mm
RESERVOIR & PISTON	HI-Impact Polycarbonate 100% Waterproof and Dust Free keep the grease always fresh		
COVER CUP	Transparent Cover for Easy to refill oil at anytime While working , Cover Cup for preventing water , dust ,moistures .		
LUBRICATOR BASE	Grade A Alluminum Alloy / Durability , Rust resistance		
OIL CUP W/ FILTER (SUS FILTER)	Stainless Steel (SUS) Reliable , durability , highly impact, rust reisted for using.		
BASE STEM	Anodized Alluminum Alloy / Durability , Rust resistance		
METERING PIN VALVE	Bronze Valve Built-in the Regulator Control Valve to adjust grease output for auto-lubricating		
OPERATION TEMPERATURE	-20 °c to 75 °c		
WORKING ENVIRONMENT	Easy installation for both operation Indoor & Outdoor		
SPERATE INLET / OUTLET	Sperate Inlet & Outlet location to prevent the grease over leaking. the sperate oil outlet port thread 1/4"PT (G 1/4" is acceptable)		
INCL.PACKAGE SET	FTO-1 , FTO-2 incl. 3 ea. X Adaptor fitting ; 1/4" PT19 , 1/4" PT28 , 1/16" UNF28 FTO-3 B (Oil-Brush Model) / 1 ea. X OIL-Brush (Heavy Duty Brush)		

THE FRIENDLY MOST EFFECTIVE WAY OF BEARING MAINTENANCE , RELIABLE AND FLEXIBLE IN OPERATION

FILL-TEX ชุดหล่อลื่นเครื่องจักร/หล่อลื่นอัตโนมัติ

**FILL-TEX
LUBRICANT**

Automatic GREASE / OIL Lubricators
กระปุกเติม จารบี / น้ำมัน อัตโนมัติ

High Quality, Reliable & Friendly to Use for All Machines/Bearings/Chains.

- **FILL-TEX** คุณภาพดีเยี่ยม ทนทาน หมดแล้วสามารถเติมรีฟิล (Refill) ได้ทันที กักเก็บจารบีได้เป็นอย่างดี
- ใช้งานง่าย ติดตั้งได้กับเครื่องจักร / ตลับลูกปืนทุกประเภท ติดตั้งได้ทั้ง Indoor/Outdoor ใช้ได้ทั้งในที่ร่ม/กลางแจ้ง
- ปรับอัตราการไหลได้อัตโนมัติ ปรับความเร็ว หรือช้า ได้ตามความหนืดของจารบี ในอัตรา & ค่าความถี่ที่เหมาะสม



Saving Grease / Oil Consumption Prevent Leakage / Bearing Worn out

- **FILL-TEX** ช่วยผ่อนแรง บำรุงรักษาอายุเครื่องจักรให้ยาวนานขึ้น ใช้ในพื้นที่คับแคบได้ทันที
- หล่อลื่นอย่างมีประสิทธิภาพสมบูรณ์แบบ สามารถใช้กระปุกเดียวได้ตลอดอายุการใช้งานยาวนาน
- ตัวกระปุกแยกช่องเติมจารบี/น้ำมัน (inlet) และแยกช่องหยอดหล่อลื่น (outlet) เป็นคนละ port กัน
- **FILL-TEX** เริ่ม-หยุด หล่อลื่นทันทีตามการทำงานเปิด-ปิดของเครื่องจักร/เบร้ง หล่อลื่นอัตโนมัติเหมาะสม
- หมดกังวลกับปัญหาสารหล่อลื่นตลับลูกปืนแห้ง / การอัดจารบีมากเกินไปจนปลิ้นออก Over-Greasing

100% Waterproof & Dust Free / Transparent Semi-Vacuum Design

- **FILL-TEX** ชุดหล่อลื่นจารบี / น้ำมัน อัตโนมัติ ออกแบบพิเศษ แข็งแรงทนทาน
- กระปุกใส มองเห็นชัดเจน วัสดุชั้นเยี่ยม HI-Impact Poly ทนแรงกระแทก ตกไม่แตก
- ด้วยการทำงานกึ่งแวกคัม Semi-Vacuum หล่อลื่นอัตโนมัติสม่ำเสมอตลอดเวลา

Correct Grease Volume , Right Time for Lubricating.

OUTPUT VOLUME per FULL TURN

Grease No. 0	0.15 g. / hr.
Grease No. 1	0.10 g. / hr.
Grease No. 2	0.05 g. / hr.
Grease No. 3	0.03 g. / hr.

Easy Installation & Quick Fitting

- ติดตั้งง่าย ใช้งานได้ทันที ไม่ต้องตั้งเวลาใดๆ
- ในชุดมี Adaptor 1/4"PT, 1/8"PT, 1/16"UNF
- สามารถดัดแปลงการติดตั้งให้เหมาะสมได้
- สามารถทำงานได้ในอุณหภูมิ -20°C ถึง 125°C

Grease No. 3 ต้องผสมน้ำมันเครื่องในอัตรา 1 : 10 แล้วค่อยอัดเข้ากระปุก

ทุกรุ่นมี **Red Warning** ชีตสีแดงในเกอ ช่วยป้องกันไม่ให้เติมเกินขีดสูงสุดที่กำหนด
ถ้าต้องการติดตั้งที่ตลับลูกปืน (Bearing) ไกลออกไป เพิ่มความยาวของสายส่งจารบีได้ไม่ควรเกิน 500 mm.

Lubricator Base Grade A Aluminum Alloy
คุณภาพสูงไม่เป็นสนิม ดูแลรักษาง่าย



The Spring Wire Made From Germany Piano Wire
ทนทานดีเยี่ยม สปริงลวดเหล็กกล้าผลิตจากเยอรมัน



**FILL-TEX
LUBRICANT**



เทคโนโลยีสิทธิบัตร สหรัฐอเมริกา United State PATENT NO.5.598.902
ได้รับรางวัล จาก ประเทศเยอรมัน The GERMANY EHREN-URKUNDE IENA YEAR 2002



PROFESSIONAL AUTO GREASE / OIL LUBRICATORS

Model	Dimension H x O.D	Reserve & Piston	BASE	BASE STEM	MATERIAL	OUTLET THREAD	OPERATION TEMPERATURE	CAPACITY
FTG - 1 for grease	120 mm x Ø 55 mm	Hi-Impact	GRADE-A Aluminum Alloy	Anodized Aluminum Alloy	SPRING : Plated Piano Steel Wire	1/4" PT	-20°C - 125°C	60 g.
FTG - 2 for grease	134.5 mm x Ø 68 mm	Hi-Impact	GRADE-A Aluminum Alloy	Anodized Aluminum Alloy	SPRING : Plated Piano Steel Wire	1/4" PT	-20°C - 125°C	125 g.
FTO - 1 for oil	120 mm x Ø 55 mm	Hi-Impact	GRADE-A Aluminum Alloy	Anodized Aluminum Alloy	Oil Cup Filter SUS Stainless Steel	1/4" PT	-20°C - 75°C	95 g.
FTO - 2 for oil	134.5 mm x Ø 68 mm	Hi-Impact	GRADE-A Aluminum Alloy	Anodized Aluminum Alloy	Oil Cup Filter SUS Stainless Steel	1/4" PT	-20°C - 75°C	180 g.
FTO - 3 B w/ oil brush	134.5 mm x Ø 68 mm	Hi-Impact	GRADE-A Aluminum Alloy	Anodized Aluminum Alloy	Oil Cup Filter SUS Stainless Steel	1/4" PT	-20°C - 75°C	180 g.

FILL-TEX AUTOMATIC GREASE LUBRICATOR

Regulating the grease output quantity as following:

1. Precise adjusting, the working temperature, bearing size, viscosity.
Grease no. 0: Turn 1.5 circles. at working, min. 1 circle
Grease no. 1: Turn 3 circles. at working, min. 2 circles
Grease no. 2: Turn 3 - 5 circles. at working, min. 3 circles
Grease no. 3: Thin down the grease w/ machine oil by rate as 10:1, and appropriate grease quantity
 2. Scale on the cup, Regulate the grease quantity as following.
Valve is turned 90 degree = Output hole as 0.12 mm.
Valve is turned 1 circle = Output hole as 0.4 to 0.5 mm.
- Note : Further, while recharging the feeder, the valve must be kept to open for squeezing the old grease out. Refresh the feeder while change the different grease.

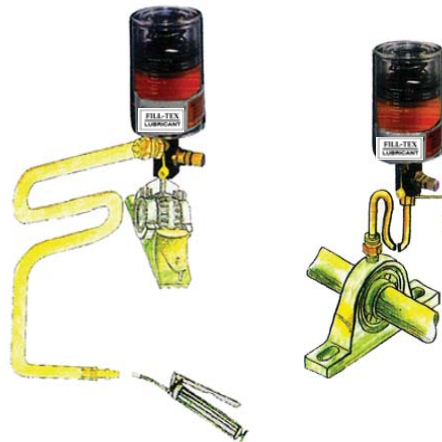


FILL-TEX Fittings in FTG-1, FTG-2, FTO-1, FTO-2			
Size	1/4" PT19	1/8" PT28	1/16" UNF28
Angle	180°	180°	180°

All FILL-TEX Auto-Lubricators are 100% Waterproof, Dust-Free

FTG-1, FTG-2 's Spring Wires are made from Germany piano wire
Do not replace anyway.

- All models Auto Lubricators Special for Both Indoor & Outdoor Using



INSTALLATION WAY

The Easy Way to use **AUTO GREASE LUBRICATORS**

1. Don't clean the feeder/cover by any thinner solvent.
2. Don't feed over the red warning line for prevent the over high pressure.
3. When bearing is turning, the grease will be feeded into bearing inner-ring by the surface tension effect only valve is open. If bearing is still, grease also stop.
4. When using air-pressure to feed the grease, please fix the air pressure below 5 Bar or less
5. If some resistance occurred /stopped while feeding just disassemble feeder to clean the cup&pipe line.

The Easy Way to use **AUTO OIL LUBRICATORS**

1. Don't clean the feeder/cover by any thinner solvent.
2. Feed regulator to fill the proper oil quantity and then fixing the regulator.
3. To put on cup cover after oil was filled into oil cap for preventing dust and moistures
4. Draw out the air in the pipe while fitting the pipes.
5. Adjust proper quantity of oil and close valve while feeding oil.
6. If some resistance occurred, just only disassemble feeder to clean the cup & pipe line.

GREASE

FILL-TEX 01 : จารบีป้องกันการจับตายของโลหะ

จารบีป้องกันการจับตายของโลหะ และทั้งยังให้การหล่อลื่น ช่วยให้ชิ้นเกลียวได้แน่น และถอดง่าย ป้องกันสนิม การกัดกร่อน ไม่มีปฏิกิริยากับโลหะ ไม่มีสารตะกั่ว เหมาะกับลักษณะงานที่มีอุณหภูมิ ระหว่าง 180-1300 C

FILL-TEX 02 : จารบีสังเคราะห์ทนความร้อนสูงและอุณหภูมิต่ำ

จารบีที่ผลิตจากสารสังเคราะห์ เหมาะกับการใช้งานที่มีอุณหภูมิอยู่ระหว่าง -50 — 200 C

FILL-TEX 03 : จารบีหล่อลื่นจุดศูนย์กลาง

จารบีชนิดพิเศษสามารถรับแรงเหวี่ยงได้ดี ยึดเกาะได้ดี ไม่หลุดจากศูนย์กลางแม้มีแรงเหวี่ยงมาก ๆ

FILL-TEX 04 : ซิลิโคนคอมพาวด์

ซิลิโคนเหมาะสำหรับโอริง

FILL-TEX 05 : จารบีเฟืองเกียร์เปิด

จารบีสำหรับเฟืองเกียร์เปิด ทนแรงกด ทนแรงสั่น ทนแรงเหวี่ยงได้สูง ไม่เหนียวเหนอะหนะ ไม่ขูดพื้นเฟือง เหมาะสำหรับงานกลางแจ้ง

FILL-TEX 06 : จารบีทนความร้อนและความเย็น

จารบีที่เหมาะสมทั้งอากาศร้อนและอากาศเย็น เหมาะกับการใช้งานในอุณหภูมิที่ -73 -300 C และยังป้องกันการกัดกร่อนได้ดีเยี่ยมอีกด้วย

FILL-TEX 07 : จารบีสำหรับลูกปืนมอเตอร์ไฟฟ้า

จารบีที่มีส่วนผสมของสาร polyhexamine และสาร mos2 ที่มีคุณสมบัติทนความร้อนสูงและป้องกันการกัดกร่อนได้ดีเยี่ยม สามารถใช้ได้ดีในอุณหภูมิ 325 C

FILL-TEX 08 : จารบีสำหรับลวดสลิงและโซ่

จารบีสำหรับหล่อลื่นลวดสลิง และ โซ่ สามารถเคลือบติดได้ดี ไม่ถูกสลัดออกเมื่ออยู่ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง

FILL-TEX 09 : จารบีสำหรับโรเลอร์และบุช

จารบีกึ่งน้ำมัน ผสมสารหัวเชื้อ polyhexamine เป็นฟิล์มเคลือบผิวโลหะหล่อลื่นและแทรกซึมได้ดี ไม่จับตัวเป็นก้อนในแบริ่ง ไม่ทำให้เกิดการอุดตัน สามารถป้องกันน้ำ ฝุ่น และการสึกกร่อนเป็นอย่างดี

FILL-TEX 10 : จารบีทนความร้อนและแรงกดสูง (สีแดง)

จารบีทนความร้อนและแรงกดสูง ทนการกัดกร่อน ยึดเกาะได้ดี สามารถป้องกันน้ำ ฝุ่น เหมาะสำหรับเครื่องจักรที่มีแรงกดสูง

FILL-TEX 11 : จารบีทนความร้อนและแรงกดสูงผสมสารเมกาไลท์

จารบีสีแดงทนความร้อนและแรงกดสูงผสมสาร เมกาไลท์ เหมาะสำหรับเครื่องจักรที่มีความเร็วรอบสูงและยังทนแรงกดกระแทกสูง ป้องกันการกัดกร่อน ป้องกันน้ำ ทนต่อกรด ป้องกันสนิม และไม่เป็นสื่อไฟฟ้า ทนความร้อนได้สูงกว่า 300 C

FILL-TEX

FILL-TEX 12 : จารบีเอนกประสงค์

จารบีเอนกประสงค์เหมาะสำหรับลูกปืนทุกชนิด ทั้งเครื่องจักร รถยนต์และรถบรรทุก สามารถป้องกันน้ำ ป้องกันการกัดกร่อน สิ่งสกปรก เช่น ฝุ่น โคลน ได้ดี ทนอุณหภูมิได้ถึง 300 C

FILL-TEX 13 : จารบีทนความร้อนสูงผสมสารกราไฟต์

จารบีทนความร้อนสูง ไม่หยดในขณะที่ใช้งานในอุณหภูมิสูง เหมาะกับงานในห้องอบหรือเตาเผา

FILL-TEX 14 : จารบีทนความร้อนสูงผสมสาร mos 2 (สีเทา)

จารบีทนความร้อนสูง สามารถทนแรงกดและแรงกระแทกได้ดี มีส่วนผสมของสาร โมดิฟายด์ไดซัลไฟด์ ซึ่งมีประสิทธิภาพในการช่วยลดการสึกหรอและการเสียดสีได้ดีเยี่ยม

FILL-TEX 15 : จารบีทนความร้อนชนิดพิเศษ

จารบีทนความร้อนชนิดพิเศษ ช่วยลดการสึกหรอและการเสียดสีของลูกปืน และเพล่า ป้องกันน้ำและสิ่งสกปรก ได้ดี เหมาะสำหรับลักษณะงานที่มีอุณหภูมิสูงโดยเฉพาะ

FILL-TEX 16 : จารบีทนความร้อนสูงผสมสารเมกาไลท์ (สีทอง)

จารบีทนความร้อนสูงที่ไม่ละลาย ผสมสารเมกาไลท์ ช่วยลดการสึกหรอและยึดเกาะได้ดี ป้องกันน้ำและสิ่งสกปรก เหมาะสำหรับเครื่องจักรที่ต้องเดินเครื่องตลอดเวลา ที่ต้องใช้อุณหภูมิสูงและมีความร้อนสะสม

SPECIAL LUBRICANT

FILL-TEX 001 : หัวเขื่อน้ำมันเครื่องชนิดพิเศษ

หัวเขื่อน้ำมันพิเศษที่ทำให้เกิดฟิล์มบาง ๆ เคลือบตามชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ ทำให้เครื่องยนต์เดินสะดวก ป้องกันการสึกหรอของลูกเบี้ยว และส่วนอื่น ๆ ของเครื่องยนต์ ลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ ลดการเกิดตะกอน เขม่า และยางวาวนิซ ยืดอายุการใช้งานของไส้กรอง สามารถใช้ได้กับเครื่องยนต์ทุกชนิด อัตราส่วนผสม 1 : 20 ลิตร

FILL-TEX 002 : หัวเขื่อน้ำมันเกียร์ชนิดพิเศษ

มีส่วนผสมของสาร E.P และ โพลาร์ มีคุณสมบัติในการควบคุมการแปรสภาพของน้ำมัน ทำให้ความหนืดของน้ำมันคงที่ มีอายุการใช้งานยาวนาน ช่วยลดการสึกหรอและทำให้การหล่อลื่นมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อัตราส่วนผสม 2-3 เปอร์เซ็นต์ ยกเว้นเกียร์อัตโนมัติ เกียร์ไฮโดรลิก เกียร์ที่ออกซ์

FILL-TEX 003 : หัวเขื่อน้ำมันโซล่าชนิดเข้มข้น

หัวเขื่อน้ำมันเข้มข้นเข้ากับน้ำมันดีเซลได้ดี ทำให้การเผาไหม้ได้อย่างสมบูรณ์ ลดควันดำ ทำให้เครื่องยนต์สะอาด ยืดอายุการใช้งานของปั๊มหัวฉีด ช่วยทำความสะอาดระบบเชื้อเพลิงภายใน และดูดซับความชื้น

FILL-TEX 004 : หัวเขื่อน้ำมันเตา

หัวเขื่อน้ำมันเข้มข้น ช่วยจัดการเผาไหม้ไม่หมดในน้ำมันเตา เพื่อการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ ทำให้การไหลของน้ำมันเตาสะดวกขึ้น ช่วยรักษาคุณภาพของน้ำมันเตา

FILL-TEX 005 : หัวเขื่อน้ำมันไฮโดรลิก ชนิดพิเศษ

หัวเขื่อนชนิดเข้มข้นช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของน้ำมันไฮโดรลิกชนิดธรรมดา ทนแรงกดสูง ช่วยลดการรวมตัวของออกซิเจนในอากาศ ป้องกันการเกิดสนิมและกัดกร่อนในเครื่องยนต์ ยืดอายุการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันได้ยาวนานขึ้น

FILL-TEX 006 : หัวเขื่อน้ำมันเบนซิลชนิดพิเศษ

หัวเขื่อนที่ผสมกับน้ำมันเบนซิลได้ดี ทำให้หัวฉีดสะอาด มีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องขึ้น ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงน้อยลง ลดการสึกหรอบริเวณ RING BELT และแผ่นฟิล์มบาง ๆ ช่วยป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์ และป้องกันการจับตัวของน้ำมันเชื้อเพลิง

FILL-TEX 007 : หัวเขื่อนน้ำมันเครื่องเบนซิล 2 จังหวะ ชนิดพิเศษ

ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพทำให้การสูญเสียของน้ำมันน้อยลง สำหรับเครื่องยนต์ที่ท่วมน้ำมัน ป้องกันการสึกหรอ ลดการเสียดสี การเกิดเขม่า ขางวาววชิ

FILL-TEX 008 : น้ำมันหล่อเย็น

ใช้ผสมกับน้ำช่วยลดความร้อน ระบายความร้อนได้ดี ช่วยลดความร้อนที่ปลายมีดจึงไม่ต้องลับบ่อย ๆ ช่วยให้ได้งานที่มีคุณภาพ ไม่ระคายเคืองต่อผิวหนัง จึงปลอดภัยกับผู้ใช้และยังมีสารป้องกันเชื้อแบคทีเรีย ป้องกันการบูดได้เป็นอย่างดี

FILL-TEX 009 : น้ำมันปั๊มขึ้นรูปชนิดพิเศษ

ใช้ผสมกับน้ำเพื่อให้ได้คุณสมบัติที่ดีและเหมาะสมสำหรับงานขึ้นรูปสแตนเลสสตีล เช่น ภาชนะเครื่องครัว ชิ้นส่วนรถยนต์

FILL-TEX 010 : น้ำมันหยดโซ่ชนิดพิเศษ

ผลิตจากน้ำมันพื้นฐานที่มีคุณภาพสูง ผสมสารเพิ่มคุณภาพช่วยยึดเกาะและรับแรงกดสูง เพื่อใช้หล่อลื่น โซ่และแบร็ริง ในทุกสภาวะอุณหภูมิ มีอัตราการระเหยต่ำ

FILL-TEX 011 : น้ำมันสังเคราะห์ทนความร้อน สำหรับหยดโซ่และแบร็ริง

น้ำมันสังเคราะห์ผสมสารเพิ่มคุณภาพเพื่อรับแรงกดสูง เพื่อใช้หล่อลื่น โซ่และแบร็ริงในสภาพการใช้งานที่มีอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน ด้วยคุณสมบัติการระเหยต่ำ จึงทำให้ฟิล์มน้ำมันปกป้องสามารถใช้งานได้ที่อุณหภูมิสูงถึง 250 C ISO 220, 320

FILL-TEX 012 : น้ำมันหล่อลื่นเครื่องปั๊มสูญญากาศ

น้ำมันมีค่าความดันไอน้ำต่ำ ขณะใช้งานที่มีอุณหภูมิสูง สามารถหล่อลื่นได้อย่างดีเยี่ยม ISO 32,46,68,100

FILL-TEX 013 : น้ำมันสังเคราะห์หยดโซ่และแบร็ริงทนความร้อนสูง

น้ำมันสังเคราะห์ที่ผสมสารเพิ่มคุณภาพ(mos 2และ สารกราไฟต์) เพื่อใช้หล่อลื่น โซ่และแบร็ริงในอุณหภูมิที่สูงเป็นเวลานาน ๆ ด้วยอัตราการระเหยที่ต่ำ ทำให้มีฟิล์มน้ำมันปกป้อง สามารถใช้งานที่มีอุณหภูมิสูงได้ถึง 600 C ISO 220,320

FILL-TEX 014 : น้ำมันเทอร์ไบน์ชนิดพิเศษ

น้ำมันหล่อลื่นระบบกังหันเทอร์ไบน์ ที่ขับเคลื่อนด้วยไอน้ำหรือก๊าซที่รอบจัดและมีความร้อนสูงหรือใช้หล่อลื่นในส่วนเครื่องกลที่ละเอียด และระบบหมุนเวียนเพื่อแรงต่าง ๆ และสามารถใช้ได้กับระบบไฮดรอลิก หรือใช้หล่อลื่นเครื่องอัดอากาศ เป็นต้น ISO 32,46,68,100

FILL-TEX 015 : น้ำมันสังเคราะห์สำหรับเครื่องทำความเย็น

น้ำมันสังเคราะห์ที่เหมาะสมสำหรับงานที่ใช้อุณหภูมิต่ำถึง -60 C เพราะมีความคงตัวดีและมีจุดไหลเหต่ำ ISO 32,46,68,100

FILL-TEX 016 : น้ำมันถ่ายเทความร้อน

น้ำมันคุณภาพสูง มีค่าความดันไอต่ำ ไม่ทำปฏิกิริยากับอากาศมีค่าความหนืดต่ำ สามารถใช้งานได้ที่อุณหภูมิสูงถึง 320 C และระบบปิดที่ 220 C

FILL-TEX 017 : น้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้า

เป็นน้ำมันชนิดพิเศษใช้สำหรับหม้อแปลงไฟฟ้า สวิตช์เกียร์ เซอร์กิตเบรกเกอร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ มีคุณสมบัติเป็นฉนวนไฟฟ้าที่ดีเยี่ยม

FILL-TEX 018 : น้ำมันซิลิโคนชนิดพิเศษ

น้ำมันพิเศษช่วยในการหล่อลื่นที่ได้จากการสังเคราะห์ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย สามารถใช้งานได้ที่อุณหภูมิสูงมากและต่ำมาก เหมาะสำหรับโรงงานอิเล็กทรอนิกส์ โรงงานพลาสติกและเป็นตัวนำความร้อนได้เป็นอย่างดี

FILL-TEX 019 : น้ำมันฟลูออเรสเซนต์สังเคราะห์สำหรับอุณหภูมิต่ำ

สามารถใช้ในอุณหภูมิต่ำถึง -76 C สามารถใช้ได้ในงานผลิตอาหารและยา

FILL-TEX 020 : น้ำมันหล่อลื่นเอนกประสงค์ไม่เป็นพิษ

น้ำมันที่ได้รับการกลั่นเป็นพิเศษ มีสีใสและไม่เป็นพิษต่อร่างกาย ไม่มีสี ไม่มีกลิ่นและรส เหมาะสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมอาหารและยา

FILL-TEX 021 : น้ำมันหล่อเย็นชนิดน้ำมันล้วน (STRAIGHT CUTTING OIL) น้ำมันหล่อเย็น

มีความหนืดต่ำ ได้รับการพัฒนามาเพื่องานตัดกลึงโลหะ

FILL-TEX 022 : น้ำมันหล่อเย็นสังเคราะห์ชนิดผสมน้ำ

น้ำมันหล่อเย็นชนิดผสมน้ำ เหมาะสำหรับงานปานกลางที่ต้องการความสะอาดไม่เปอะเปื้อนชิ้นงาน ใช้ได้กับอุปกรณ์โดยไม่ทำให้เกิดคราบหรือรอยต่าง

FILL-TEX 023 : น้ำยาทำความสะอาดเอนกประสงค์ (ผสมน้ำเป็นสีนม)

น้ำยาทำความสะอาดสารฟอสเฟต โซดียม สามารถทำความสะอาดพื้นผิวโลหะและอโลหะ ไม่เป็นอันตรายต่อผิวหนัง ไม่มีส่วนผสมของกรดหรือด่าง เหมาะสำหรับใช้ล้างคราบน้ำมันและคราบจารบีทุกชนิดและไม่ทิ้งคราบน้ำมัน

FILL-TEX 024 : ครีมล้างมือ (ทำความสะอาดเอนกประสงค์ชนิดครีม)

ครีมทำความสะอาดเอนกประสงค์ ทั้งไขมัน จารบี ยางมะตอย ใช้งานได้สะดวกไม่เหนียวติดมือ ไม่กัดหรือทำลายพื้นผิวที่ต้องการทำความสะอาด

FILL-TEX 025 : น้ำมันเครื่องดีเซล

น้ำมันเครื่องสูตรพิเศษ สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่ใช้งานหนักมีกำลังแรงจัดหล่อลื่นได้อย่างสมบูรณ์ ป้องกันการเสียดสีของลูกสูบ ป้องกันสนิมและการกัดกร่อน ลดการเขม่าในห้องเผาไหม้ ยืดอายุการใช้งานยาวนาน ได้มาตรฐาน AIP CA 4 /SJ SAW 15W40 ,20W50

FILL-TEX 026 : น้ำมันเครื่องดีเซลชนิดพิเศษ

น้ำมันเครื่องชนิดพิเศษที่มีอายุการใช้งานยาวนาน ป้องกันเครื่องยนต์ได้ดียิ่งขึ้น ผลผลิตจากฐานน้ำมันบริสุทธิ์สามารถทำความสะอาดเครื่องยนต์ในขณะที่ใช้งาน ป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์

FILL-TEX 027 : น้ำมันเครื่องเบนซิล

น้ำมันเครื่องเกรดรวมผลผลิตจากฐานน้ำมันบริสุทธิ์จึงมีความหนืดคงที่ ช่วยลดการสึกหรอหรือ ช่วยล้างตะกอนทำให้เครื่องยนต์สะอาด ได้รับมาตรฐาน AIP SJ/CH4 20W50,

FILL-TEX 028 : น้ำมันปั๊มลมสังเคราะห์ชนิดพิเศษ

ผลิตจากจากกระบวนการผลิต โดยฐานของน้ำมันเป็น SPECIAL BLENDED POLYOLESTERS และ NATA เบอร์ 32,46 เหมาะสำหรับเครื่องอัดอากาศแบบ โรตารี สกรู เบอร์ 68,100 เหมาะสำหรับเครื่องอัดอากาศแบบ โรตารี เวน เบอร์ 100,150 เหมาะสำหรับเครื่องอัดอากาศแบบลูกสูบ อายุการใช้งานถึง 16,000 ชม

FILL-TEX 029 : น้ำมันปั๊มลมชนิดพิเศษ

น้ำมันที่ใช้หล่อลื่นกับเครื่องปั๊มลมโดยเฉพาะ มีความหนืดสูง ทำหน้าที่เสมือนซิลป้องกันลมรั่วออกจากประเก็นแหวนและลูกสูบ หล่อลื่นวาล์ว ไม่ก่อให้เกิดการเขม่า ลดการสึกหรอและเสียดสี ระบายความร้อนได้ดี มีอายุการใช้งานได้ถึง 2,000 ชม ใช้ได้กับทั้งปั๊มลมชนิดลูกสูบ โรตารี สกรู และโรตารี เวน

FILL-TEX 030 : น้ำมันหล่อลื่นทางลม

ผสมสารพิเศษที่ทำให้น้ำและน้ำมันผสมเป็นเนื้อเดียวกัน มีสารต้านทานการเกิดฟองอากาศ จึงช่วยลดแรงดันตามซิลต่าง ๆ เพิ่มประสิทธิภาพการหล่อลื่นลดการเสียดสีและสึกหรอ ลดการเกิดสนิม ISO 32,46,68,100,150

FILL-TEX 031 : น้ำมันปั๊มลมสังเคราะห์

ผลิตจากสารโพลีอัลฟาโอเลอิน (PAO) ป้องกันการเกิด OXIDATION ,ลดการเกิดเขม่าและฟองไม่รวมตัวกับน้ำ อายุการใช้งานโดยประมาณ 6,000-8,000 ชม เบอร์ 32,46 เหมาะสำหรับเครื่องอัดอากาศแบบ โรตารี สกรู และ เบอร์ 68,100 เหมาะสำหรับเครื่องอัดอากาศแบบ โรตารี เวน และแบบลูกสูบ เบอร์ 100,150 เหมาะสำหรับเครื่องอัดอากาศแบบ ลูกสูบ

FILL-TEX 032 : น้ำมันไฮดรอลิกทนไฟชนิดพิเศษ

ผลิตจากสารประเภทไกลคอล ละลายน้ำได้ดี มีคุณสมบัติพิเศษป้องกันไฟ ป้องกันการกัดกร่อนและการสึกหรอเหมาะสมเครื่องจักรในโรงงานหล่อ ระบบไฮดรอลิกในโรงงานทั่วไป

FILL-TEX 033 : น้ำมันไฮดรอลิกสังเคราะห์ชนิดพิเศษ

ผลิตจากสาร (PAO) มีส่วนผสมของสารพิเศษที่ป้องกันการเกิดฟองอากาศ ป้องกันการกัดกร่อน อื่น ๆ มีอายุการใช้งานยาวนานประมาณ 4,000-6,000 ชม ISO 32,46,68,100

FILL-TEX 034 : น้ำมันไฮดรอลิกชนิดพิเศษ

น้ำมันไฮดรอลิกชนิดพิเศษ ที่มีส่วนผสมของสาร ANTI-FOAM ผสมหัวเชื้อป้องกันการเกิดฟองอากาศ อันเป็นสาเหตุที่ทำให้กำลังอัดตก มีสารป้องกันการรวมตัวกับน้ำ และยังหล่อลื่นได้อย่างดีเยี่ยม ISO 32,46,68,100

FILL-TEX 035 : น้ำมันไฮดรอลิกเกรดสูงชนิดพิเศษ

น้ำมันไฮดรอลิกเกรดสูงชนิดพิเศษ ที่ช่วยหล่อลื่นชิ้นส่วนต่าง ๆ ของเครื่องจักร มีสารเพิ่มคุณภาพป้องกันการเกิดฟองอากาศ มีสารป้องกันการรวมตัวกับน้ำ ทนต่อแรงเฉือน ใช้ได้ดีกับทุกสภาวะ ISO 32,46,68,100

FILL-TEX 036 : น้ำมันไฮดรอลิกชนิดพิเศษทนความเย็น

น้ำมันที่ผลิตจากน้ำมันพาราฟินที่ปราศจากขี้ผึ้ง จึงไม่จับตัวเป็นก้อน แม้อุณหภูมิ -70 C เหมาะสำหรับงานไฮดรอลิกที่อยู่ในห้องแช่แข็ง ISO 32,46,68,100

FILL-TEX 037 : น้ำมันเกียร์ฐานพาราฟินบริสุทธิ์

น้ำมันเกียร์ที่เหมาะสมกับเครื่องจักรที่ทันสมัย ซึ่งมีขนาดเล็กแต่ประสิทธิภาพมากขึ้น สามารถใช้ได้กับเกียร์ที่ออกแบบห้องเกียร์และเกียร์ทองเหลืองได้ มีสารต้านทานการเกิดฟองอากาศ ช่วยลดการเกิดตะกอนและยางเหนียว และช่วยลดอุณหภูมิในห้องเกียร์ได้ ISO 32,46,68,100,150

FILL-TEX 038 : น้ำมันเกียร์เอนกประสงค์ (สีแดง)

น้ำมันเกียร์ที่ผสมสาร POLYMER ช่วยลดการเสียดสีภายในห้องเกียร์และเฟืองท้าย ในขณะที่เครื่องทำงานด้วยแรงกดสูง เคลือบโลหะได้ดี มีสารต้านทานการเกิดฟอง ไม่รวมตัวกับน้ำ ISO 220,320,460

FILL-TEX 039 : น้ำมันเกียร์สำหรับงานหนักมากชนิดพิเศษ

น้ำมันเกียร์ GL6 ชนิดพิเศษสำหรับงานหนักมาก ๆ ป้องกันการสึกหรอจากการกระแทกและการเสียดสีหล่อลื่นได้ดีเยี่ยมและทั่วถึง ป้องกันน้ำ ช่วยระบายความร้อนได้ดี ISO 220,320,460

FILL-TEX 040 : น้ำมันเกียร์สังเคราะห์สำหรับงานอุตสาหกรรมชนิดพิเศษ

น้ำมันที่มีค่าความหนืดที่เหมาะสมกับงานอุตสาหกรรม ป้องกันการสึกหรอ การกัดกร่อน การเกิดสนิม ใช้ได้กับเกียร์อุตสาหกรรมทุกชนิด รวมถึงเกียร์ทองเหลือง ISO 220,320,460

CHEMICAL

FILL-TEX 041 : น้ำยาทำความสะอาดภายในเครื่องยนต์

น้ำยาที่ช่วยปรับสภาพกรด-ด่างภายในเครื่องยนต์ให้เป็นกลาง ขจัดคราบสกปรก ป้องกันการสะสมของเขม่าและตะกอน ช่วยทำความสะอาดวาล์วและกระเดื่องวาล์ว

FILL-TEX 042 : น้ำยาทำความสะอาดมอเตอร์ไฟฟ้า

น้ำยาที่ช่วยขจัดคราบจารบี น้ำมัน กาว จากผิวโลหะและอลูมิเนียม ได้อย่างดีเยี่ยมแม้ในขณะที่เครื่องจักรทำงานอยู่ ไม่เป็นพิษและไม่ติดไฟ ไม่ทำให้เกิดฟิล์มหรือคราบหลังการล้าง

FILL-TEX 043 : น้ำยาทำความสะอาดเอนกประสงค์

น้ำยาที่ใช้ทำความสะอาดคราบจารบี น้ำมัน ฟันหรือสิ่งสกปรกต่าง ๆ ตามพื้นผิวโลหะ น้ำมันในตู้ซ่อมรถยนต์

FILL-TEX 044 : น้ำยาขจัดสนิม

เคมีเข้มข้นสำหรับการขจัดสนิม ขัดเงา และทำความสะอาดผิวน้ำโลหะ ก่อนการทาสี ขจัดรอยฝ้า และละลาย น้ำมันที่เคลือบผิวโลหะอีกทั้งยังป้องกันไม่ให้เกิดสนิมชั่วคราวก่อนทาสี

FILL-TEX 045 : น้ำยาเคลือบป้องกันสนิม

น้ำยาเคลือบป้องกันสนิม ป้องกันการกัดกร่อน เพราะมีคุณสมบัติที่สามารถแทรกซึมไปทั่วผิวของโลหะ จึงทำให้เกิดแผ่นฟิล์มบาง ๆ ที่เคลือบป้องกันการแตกลอก หรือไหลเยิ้มในทุกสภาพอากาศ แม้แต่ในสภาพอากาศที่เป็นกรดหรือด่างก็ตาม

FILL-TEX 046 : น้ำยาไล่ความชื้นและป้องกันความชื้น

น้ำยาผสมสารพิเศษที่แทรกซึมได้อย่างดีเยี่ยม เคลือบเป็นฟิล์มบาง ๆ ที่ชั้นงานป้องกันไม่ให้สัมผัสความชื้น เหมาะกับการใช้งานที่อุณหภูมิ -15 F ถึง 300 F และไม่เป็นสื่อไฟฟ้าและไม่ติดไฟ

FILL-TEX 047 : เคมีหยุดสนิมและแปรสภาพสนิม

เคมีชนิดพิเศษที่สามารถหยุดสนิมและแปรสภาพสนิมให้กลายเป็นเนื้อเหล็กเป็นเกาะคุ้มกันไม่ให้เกิดสนิมอีกด้วย

FILL-TEX 048 : น้ำยาป้องกันการกัดกร่อน

น้ำยาที่มีคุณภาพในการควบคุมและป้องกันการเกิดออกไซด์ และผุกร่อนของโลหะชนิดต่าง ๆ ภายหลังจากการกัดสนิมแล้ว น้ำยาจะแทรกซึมและเคลือบเป็นฟิล์มบาง ๆ ช่วยป้องกันชิ้นส่วนต่าง ๆ เหมาะสำหรับการป้องกันโครงสร้างเหล็กต่าง ๆ

FILL-TEX 049 : น้ำยาป้องกันตะกรันและสนิมในระบบคูลลิ่งทาวเวอร์

เป็นเคมีที่มีส่วนช่วยในการป้องกันไม่ให้ตะกรันตกหนักจับตัวแน่นและเกิดสนิมแดง ซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้การระบายความร้อนได้ไม่ดี เพราะถ้าน้ำเครื่องจักรมีอุณหภูมิสูงเป็นอันตรายต่อการใช้งาน

FILL-TEX 050 : น้ำยาล้างคราบคาร์บอนและวาล์ว

น้ำยาล้างคราบคาร์บอน สิ่งสกปรกจากเขม่าที่ติดแน่น จารบี ไขมัน ลอกสับางชนิดออกจากเหล็ก และโลหะ

FILL-TEX 051 : น้ำยาป้องกันตะไคร่น้ำในคูลลิ่งทาวเวอร์

น้ำยาควบคุมและป้องกันตะไคร่น้ำและแบคทีเรียที่ปรากฏในท่อส่งน้ำและท่อหัวฉีด ลดปัญหาการอุดตันในท่อน้ำและปั๊ม ไม่เกิดการกัดกร่อน ไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

FILL-TEX 052 : น้ำยาล้างตะไคร่น้ำ สนิมและตะกรันในคูลลิ่งทาวเวอร์

น้ำยาล้างตะไคร่น้ำจะแทรกซึมเข้าไปในสิ่งสกปรกจนเกิดการหลอมตัวและหลุดออกมาเอง ใช้ได้กับน้ำทุกสภาพ ทั้งที่เป็นกรดและด่าง

FILL-TEX 053 : น้ำยาล้างสนิมและตะกรัน

น้ำยาเคมีกำจัดสนิมและตะกรันต่าง ๆ ที่ติดอยู่บนผิวของโลหะ อลูมิเนียม คอนกรีต อื่น ๆ โดยไม่ละลายหรือกัดโลหะ ไม่ควรใช้กับโลหะอ่อนหรืออลูมิเนียม

FILL-TEX 054 : น้ำยาล้างฟีนคอยล์

น้ำยาล้างฟีนคอยล์ของเครื่องปรับอากาศ โดยไม่กัดผิวอลูมิเนียมฟีนคอยล์ ทำให้ยืดอายุการใช้งานได้นานยิ่งขึ้น

FILL-TEX 055 : น้ำยาล้างสนิมและตะกรันในหม้อน้ำเครื่องยนต์

น้ำยาล้างสนิมและตะกรันในหม้อน้ำเครื่องยนต์ ซึ่งช่วยให้การหมุนเวียนของระบบทางเดินน้ำในหม้อน้ำดีขึ้น เพื่อการระบายความร้อนได้ดี

FILL-TEX 056 : หัวเข็มน้ำยารักษาหม้อน้ำรถยนต์

น้ำยารักษาหม้อน้ำรถยนต์ชนิดเข้มข้น ป้องกันสนิมและการกัดกร่อนของหม้อน้ำ รักษาซิลและหล่อลื่นปั๊มน้ำลดความร้อน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของระบบถ่ายเทความร้อน

FILL-TEX 057 : น้ำยาฉนวนเคลือบมอเตอร์ สำหรับงานปานกลาง (สีใส)

เคมีใช้สำหรับการป้องกันการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าทุกชนิด ใช้งานง่ายและทนทาน สามารถใช้ได้กับเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด

FILL-TEX 058 : น้ำยาฉนวนเคลือบมอเตอร์ สำหรับงานหนัก (สีแดง)

เคมีใช้สำหรับการป้องกันการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า เคลือบผิวได้ดี ทนต่อกรด-ด่าง, น้ำและน้ำมัน สามารถใช้ได้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด

FILL-TEX 059 : น้ำยารมดำ

น้ำยาพิเศษที่เหมาะสมกับงานที่ต้องการทำให้เป็นสีดำ ไม่ต้องผสมสารเคมีอื่น ๆ ใช้งานง่าย เพียงแค่ชุบทาหรือแช่ชิ้นงานก็ได้

FILL-TEX 060 : น้ำยาป้องกันสนิมและการกัดกร่อนในระบบเครื่องทำความเย็นแบบปิด (ซินเลอร์)

น้ำยาเคมีที่ป้องกันการเกิดสนิม ซึ่งจะทำหน้าที่ในการป้องกันรักษาระบบเครื่องทำความเย็นแบบปิด ระบบน้ำร้อน ระบบเตาอบ คอยล์เครื่องทำความเย็น

FILL-TEX 061 : น้ำยาทำความสะอาดเอนกประสงค์เข้มข้น (ชนิดผสมน้ำ)

เคมีทำความสะอาด ขจัดคราบไขมันและสิ่งสกปรกต่าง ๆ ชนิดน้ำเข้มข้น สามารถผสมน้ำได้มากถึง 20-30 เท่า

SPRAY

FILL-TEX 0001 : สเปรย์ซิลิโคนหล่อลื่น (ALL PURPOSE SILICONE LUBE)

ซิลิโคนหล่อลื่นชนิดพิเศษ สำหรับงานที่ต้องการหล่อลื่น รวมทั้งงานสไลด์ต่าง ๆ งานฉีดพลาสติก สามารถใช้งานได้ทุกสภาวะอากาศ

FILL-TEX 0002 : สเปรย์กัดสนิมคลายน็อต (PENETRANT SPRAY)

น้ำยามีลักษณะใส แทรกซึมเพื่อขจัดสนิมและคราบสกปรกได้ดีเยี่ยม อีกทั้งยังป้องกันความชื้นและการกัดกร่อน จึงทำให้สนิมเกิดขึ้นน้อยลงหลังใช้งาน

FILL-TEX 0003 : สเปรย์ทำความสะอาดอุปกรณ์ไฟฟ้า (CONTACT CLEANER)

น้ำยาทำความสะอาดอุปกรณ์ไฟฟ้า ชนิดแห้งเร็ว กำจัดคราบไขมันและจารบี โดยไม่มีผลใด ๆ ต่อสภาพแวดล้อม ไม่มีผลต่อพลาสติก และไม่ติดไฟ เหมาะสำหรับใช้ทำความสะอาดแผงวงจร ไฟฟ้าและเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด

FILL-TEX 0004 : สเปรย์ฉีดสายพาน (SUPER BELT)

ฉีดเพื่อเพิ่มแรงดึงได้มากขึ้น กว่า 40 % ไม่มีส่วนผสมของยางดิบและน้ำมันสน จึงไม่ทำให้สายพานเปื่อยและขาดเร็ว ทำให้สายพานใช้ได้มีประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานของสายพาน ใช้ได้กับสายพานทุกชนิด

FILL-TEX 0005 : สเปรย์น้ำมันแทรกซึมหล่อลื่นโซ่และลวดสลิง (CHAIN AND PIN BUSHING LUBE)

น้ำมันหล่อลื่นชนิดพิเศษสำหรับอุปกรณ์ของโซ่ทุกชนิด สามารถแทรกซึมเข้าไปหล่อลื่นโซ่ลดการสึกหรอและยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานยิ่งขึ้น

FILL-TEX 0006 : สเปรย์ล้างแม่พิมพ์ (โมลด์)

สเปรย์ชนิดพิเศษที่มีประสิทธิภาพดีในการล้างทำความสะอาดแม่พิมพ์ได้ดีมาก โดยสามารถล้างคราบ ไขมันและจารบีและสิ่งสกปรกอื่น ๆ ออกจากแม่พิมพ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

FILL-TEX 0007 : สเปรย์เคลือบป้องกันสนิม

น้ำยาเคลือบป้องกันสนิม มีคุณสมบัติเคลือบป้องกันสนิมได้ ทั้งอุปกรณ์เครื่องมืองานซ่อมบำรุง และ แม่พิมพ์ ซึ่งมีประสิทธิภาพการป้องกัน และการกัดกร่อนได้ยาวนาน แม้อยู่ในที่ที่มีความชื้น ไม่ติดไฟ และสามารถล้างออกได้ง่าย ด้วยสารละลายเหยือกอ่อน

FILL-TEX 0008 : กาวอีพอกซี (EPOXY PUTTY A+B)

เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีลักษณะเป็น เรซิน 2 ท่อน เมื่อผสมกันแล้วจะแข็งตัวได้เหมือนเหล็ก สามารถสกัด เจาะ กลึง หรือทาสีทับได้ ทนต่อกรด-ด่าง และยังสามารถแข็งตัวได้ใต้น้ำได้ดี แข็งตัวภายใน 2-3 ชั่วโมง

FILL-TEX 0009 : กาวอีพอกซี (EPOXY PUTTY FAST A+B)

เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีลักษณะเป็น เรซิน 2 ท่อน เมื่อผสมกันแล้วจะแข็งตัวได้เหมือนเหล็ก สามารถสกัด เจาะ กลึง หรือทาสีทับได้ ทนต่อกรด-ด่าง และยังสามารถแข็งตัวได้ใต้น้ำได้ดี แข็งตัวภายใน 5-10 นาที

FILL-TEX 0010 : สเปรย์ฉีดเฟืองเกียร์และลวดสลิง

สเปรย์หล่อลื่นสามารถรับแรงกดได้สูง สามารถแทรกซึมเข้าเฟืองเกียร์ ลวดสลิง เพื่อป้องกันน้ำ สนิม และการกัดกร่อน เหมาะสำหรับเฟืองเกียร์เปิด และลวดสลิง