

GREASE

FILL-TEX 01 : จารบีป้องกันการจับตายของโลหะ

จารบีป้องกันการจับตายของโลหะ และทั้งยังให้การหล่อลื่น ช่วยให้ชิ้นเกลียวได้แน่น และถอดง่าย ป้องกันสนิม การกัดกร่อน ไม่มีปฏิกิริยากับโลหะ ไม่มีสารตะกั่ว เหมาะกับลักษณะงานที่มีอุณหภูมิ ระหว่าง 180-1300 C

FILL-TEX 02 : จารบีสังเคราะห์ทนความร้อนสูงและอุณหภูมิต่ำ

จารบีที่ผลิตจากสารสังเคราะห์ เหมาะกับการใช้งานที่มีอุณหภูมิอยู่ระหว่าง -50 — 200 C

FILL-TEX 03 : จารบีหล่อลื่นจุดศูนย์กลาง

จารบีชนิดพิเศษสามารถรับแรงเหวี่ยงได้ดี ยึดเกาะได้ดี ไม่หลุดจากศูนย์แม้มีแรงเหวี่ยงมาก ๆ

FILL-TEX 04 : ซิลิโคนคอมพาวด์

ซิลิโคนเหมาะสำหรับโอริง

FILL-TEX 05 : จารบีเฟืองเกียร์เปิด

จารบีสำหรับเฟืองเกียร์เปิด ทนแรงกด ทนแรงสั่น ทนแรงเหวี่ยงได้สูง ไม่เหนียวเหนอะหนะ ไม่ขูดฟันเฟือง เหมาะสำหรับงานกลางแจ้ง

FILL-TEX 06 : จารบีทนความร้อนและความเย็น

จารบีที่เหมาะสมทั้งอากาศร้อนและอากาศเย็น เหมาะกับการใช้งานในอุณหภูมิที่ -73 -300 C และยังป้องกันการกัดกร่อนได้ดีเยี่ยมอีกด้วย

FILL-TEX 07 : จารบีสำหรับลูกปืนมอเตอร์ไฟฟ้า

จารบีที่มีส่วนผสมของสาร polyhexamine และสาร mos2 ที่มีคุณสมบัติทนความร้อนสูงและป้องกันการกัดกร่อนได้ดีเยี่ยม สามารถใช้ได้ดีในอุณหภูมิ 325 C

FILL-TEX 08 : จารบีสำหรับลวดสลิงและโซ่

จารบีสำหรับหล่อลื่นลวดสลิง และ โซ่ สามารถเคลือบติดได้ดี ไม่ถูกสลัดออกเมื่ออยู่ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง

FILL-TEX 09 : จารบีสำหรับโรเลอร์และบุช

จารบีกึ่งน้ำมัน ผสมสารหัวเชื้อ polyhexamine เป็นฟิล์มเคลือบผิวโลหะหล่อลื่นและแทรกซึมได้ดี ไม่จับตัวเป็นก้อนในแบร์ริง ไม่ทำให้เกิดการอุดตัน สามารถป้องกันน้ำ ฝุ่น และการสึกกร่อนเป็นอย่างดี

FILL-TEX 10 : จารบีทนความร้อนและแรงกดสูง (สีแดง)

จารบีทนความร้อนและแรงกดสูง ทนการกัดกร่อน ยึดเกาะได้ดี สามารถป้องกันน้ำ ฝุ่น เหมาะสำหรับเครื่องจักรที่มีแรงกดสูง

FILL-TEX 11 : จารบีทนความร้อนและแรงกดสูงผสมสารเมกาไลท์

จารบีสีแดงทนความร้อนและแรงกดสูงผสมสาร เมกาไลท์ เหมาะสำหรับเครื่องจักรที่มีความเร็วรอบสูงและยังทนแรงกดกระแทกสูง ป้องกันการกัดกร่อน ป้องกันน้ำ ทนต่อกรด ป้องกันสนิม และไม่เป็นสื่อไฟฟ้า ทนความร้อนได้สูงกว่า 300 C

FILL-TEX

FILL-TEX 12 : จารบีเอนกประสงค์

จารบีเอนกประสงค์เหมาะสำหรับลูกปืนทุกชนิด ทั้งเครื่องจักร รถยนต์และรถบรรทุก สามารถป้องกันน้ำ ป้องกันการกัดกร่อน สิ่งสกปรก เช่น ฝุ่น โคลน ได้ดี ทนอุณหภูมิได้ถึง 300 C

FILL-TEX 13 : จารบีทนความร้อนสูงผสมสารกราไฟต์

จารบีทนความร้อนสูง ไม่หยดในขณะที่ใช้งานในอุณหภูมิสูง เหมาะกับงานในห้องอบหรือเตาเผา

FILL-TEX 14 : จารบีทนความร้อนสูงผสมสาร mos 2 (สีเทา)

จารบีทนความร้อนสูง สามารถทนแรงกดและแรงกระแทกได้ดี มีส่วนผสมของสาร โมดิฟายด์ไดซัลไฟด์ ซึ่งมีประสิทธิภาพในการช่วยลดการสึกหรอและการเสียดสีได้ดีเยี่ยม

FILL-TEX 15 : จารบีทนความร้อนชนิดพิเศษ

จารบีทนความร้อนชนิดพิเศษ ช่วยลดการสึกหรอและการเสียดสีของลูกปืน และเพลลา ป้องกันน้ำและสิ่งสกปรก ได้ดี เหมาะสำหรับลักษณะงานที่มีอุณหภูมิสูงโดยเฉพาะ

FILL-TEX 16 : จารบีทนความร้อนสูงผสมสารเมกาไลต์ (สีทอง)

จารบีทนความร้อนสูงที่ไม่ละลาย ผสมสารเมกาไลต์ ช่วยลดการสึกหรอและยึดเกาะได้ดี ป้องกันน้ำและสิ่งสกปรก เหมาะสำหรับเครื่องจักรที่ต้องเดินเครื่องตลอดเวลา ที่ต้องใช้อุณหภูมิสูงและมีความร้อนสะสม

SPECIAL LUBRICANT

FILL-TEX 001 : หัวเขื่อน้ำมันเครื่องชนิดพิเศษ

หัวเขื่อน้ำมันพิเศษที่ทำให้เกิดฟิล์มบาง ๆ เคลือบตามชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ ทำให้เครื่องยนต์เดินสะดวก ป้องกันการสึกหรอของลูกเบี้ยว และส่วนอื่น ๆ ของเครื่องยนต์ ลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ ลดการเกิดตะกอน เขม่า และยางวาวนิซ ยืดอายุการใช้งานของไส้กรอง สามารถใช้ได้กับเครื่องยนต์ทุกชนิด อัตราส่วนผสม 1 : 20 ลิตร

FILL-TEX 002 : หัวเขื่อน้ำมันเกียร์ชนิดพิเศษ

มีส่วนผสมของสาร E.P และ โพลาร์ มีคุณสมบัติในการควบคุมการแปรสภาพของน้ำมัน ทำให้ความหนืดของน้ำมันคงที่ มีอายุการใช้งานยาวนาน ช่วยลดการสึกหรอและทำให้การหล่อลื่นมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อัตราส่วนผสม 2-3 เปอร์เซ็นต์ ยกเว้นเกียร์อัตโนมัติ เกียร์ไฮโดรลิก เกียร์ที่ออกซ์

FILL-TEX 003 : หัวเขื่อน้ำมันโซล่าชนิดเข้มข้น

หัวเขื่อน้ำมันเข้มข้นเข้ากับน้ำมันดีเซลได้ดี ทำให้การเผาไหม้ได้อย่างสมบูรณ์ ลดควันดำ ทำให้เครื่องยนต์สะอาด ยืดอายุการใช้งานของปั๊มหัวฉีด ช่วยทำความสะอาดระบบเชื้อเพลิงภายใน และดูดซับความชื้น

FILL-TEX 004 : หัวเขื่อน้ำมันเตา

หัวเขื่อน้ำมันเข้มข้น ช่วยจัดการเผาไหม้ไม่หมดในน้ำมันเตา เพื่อการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ ทำให้การไหลของน้ำมันเตาสะดวกขึ้น ช่วยรักษาคุณภาพของน้ำมันเตา

FILL-TEX 005 : หัวเขื่อน้ำมันไฮโดรลิก ชนิดพิเศษ

หัวเขื่อนชนิดเข้มข้นช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของน้ำมันไฮโดรลิกชนิดธรรมดา ทนแรงกดสูง ช่วยลดการรวมตัวของออกซิเจนในอากาศ ป้องกันการเกิดสนิมและกัดกร่อนในเครื่องยนต์ ยืดอายุการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันได้ยาวนานขึ้น

FILL-TEX 006 : หัวเขื่อน้ำมันเบนซิลชนิดพิเศษ

หัวเขื่อนที่ผสมกับน้ำมันเบนซิลได้ดี ทำให้หัวฉีดสะอาด มีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องขึ้น ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงน้อยลง ลดการสึกหรอบริเวณ RING BELT และแผ่นฟิล์มบาง ๆ ช่วยป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์ และป้องกันการจับตัวของน้ำมันเชื้อเพลิง

FILL-TEX 007 : หัวเขื่อนน้ำมันเครื่องเบนซิล 2 จังหวะ ชนิดพิเศษ

ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพทำให้การสูญเสียของน้ำมันน้อยลง สำหรับเครื่องยนต์ที่ท่วมน้ำมัน ป้องกันการสึกหรอ ลดการเสียดสี การเกิดเขม่า ขางวาววาว

FILL-TEX 008 : น้ำมันหล่อเย็น

ใช้ผสมกับน้ำช่วยลดความร้อน ระบายความร้อนได้ดี ช่วยลดความร้อนที่ปลายมีดจึงไม่ต้องลับบ่อย ๆ ช่วยให้ทำงานที่มีคุณภาพ ไม่ระคายเคืองต่อผิวหนัง จึงปลอดภัยกับผู้ใช้และยังมีสารป้องกันเชื้อแบคทีเรีย ป้องกันการบูดได้เป็นอย่างดี

FILL-TEX 009 : น้ำมันปั๊มขึ้นรูปชนิดพิเศษ

ใช้ผสมกับน้ำเพื่อให้ได้คุณสมบัติที่ดีและเหมาะสมสำหรับงานขึ้นรูปสแตนเลสสตีล เช่น ภาชนะเครื่องครัว ชิ้นส่วนรถยนต์

FILL-TEX 010 : น้ำมันหยดโซ่ชนิดพิเศษ

ผลิตจากน้ำมันพื้นฐานที่มีคุณภาพสูง ผสมสารเพิ่มคุณภาพช่วยยึดเกาะและรับแรงกดสูง เพื่อใช้หล่อลื่น โซ่และแบร็ริง ในทุกสภาวะอุณหภูมิ มีอัตราการระเหยต่ำ

FILL-TEX 011 : น้ำมันสังเคราะห์ทนความร้อน สำหรับหยดโซ่และแบร็ริง

น้ำมันสังเคราะห์ผสมสารเพิ่มคุณภาพเพื่อรับแรงกดสูง เพื่อใช้หล่อลื่น โซ่และแบร็ริงในสภาพการใช้งานที่มีอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน ด้วยคุณสมบัติการระเหยต่ำ จึงทำให้ฟิล์มน้ำมันปกป้องสามารถใช้งานได้ที่อุณหภูมิสูงถึง 250 C ISO 220, 320

FILL-TEX 012 : น้ำมันหล่อลื่นเครื่องปั๊มสูญญากาศ

น้ำมันมีค่าความดันไอน้ำต่ำ ขณะใช้งานที่มีอุณหภูมิสูง สามารถหล่อลื่นได้อย่างดีเยี่ยม ISO 32,46,68,100

FILL-TEX 013 : น้ำมันสังเคราะห์หยดโซ่และแบร็ริงทนความร้อนสูง

น้ำมันสังเคราะห์ที่ผสมสารเพิ่มคุณภาพ(mos 2และ สารกราไฟต์) เพื่อใช้หล่อลื่น โซ่และแบร็ริงในอุณหภูมิที่สูงเป็นเวลานาน ๆ ด้วยอัตราการระเหยที่ต่ำ ทำให้มีฟิล์มน้ำมันปกป้อง สามารถใช้งานที่มีอุณหภูมิสูงได้ถึง 600 C ISO 220,320

FILL-TEX 014 : น้ำมันเทอร์ไบน์ชนิดพิเศษ

น้ำมันหล่อลื่นระบบกังหันเทอร์ไบน์ ที่ขับเคลื่อนด้วยไอน้ำหรือก๊าซที่รอบจัดและมีความร้อนสูงหรือใช้หล่อลื่นในส่วนเครื่องกลที่ละเอียด และระบบหมุนเวียนเพื่อแรงต่าง ๆ และสามารถใช้ได้กับระบบไฮดรอลิก หรือใช้หล่อลื่นเครื่องอัดอากาศ เป็นต้น ISO 32,46,68,100

FILL-TEX 015 : น้ำมันสังเคราะห์สำหรับเครื่องทำความเย็น

น้ำมันสังเคราะห์ที่เหมาะสมสำหรับงานที่ใช้อุณหภูมิต่ำถึง -60 C เพราะมีความคงตัวดีและมีจุดไหลเหว้า ISO 32,46,68,100

FILL-TEX 016 : น้ำมันถ่ายเทความร้อน

น้ำมันคุณภาพสูง มีค่าความดันไอต่ำ ไม่ทำปฏิกิริยากับอากาศมีค่าความหนืดต่ำ สามารถใช้งานได้ที่อุณหภูมิสูงถึง 320 C และระบบปิดที่ 220 C

FILL-TEX 017 : น้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้า

เป็นน้ำมันชนิดพิเศษใช้สำหรับหม้อแปลงไฟฟ้า สวิตช์เกียร์ เซอร์กิตเบรกเกอร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ มีคุณสมบัติเป็นฉนวนไฟฟ้าที่ดีเยี่ยม

FILL-TEX 018 : น้ำมันซิลิโคนชนิดพิเศษ

น้ำมันพิเศษช่วยในการหล่อลื่นที่ได้จากการสังเคราะห์ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย สามารถใช้งานได้ที่อุณหภูมิสูงมากและต่ำมาก เหมาะสำหรับโรงงานอิเล็กทรอนิกส์ โรงงานพลาสติกและเป็นตัวนำความร้อนได้เป็นอย่างดี

FILL-TEX 019 : น้ำมันฟลูออเรสเซนต์สังเคราะห์สำหรับอุณหภูมิต่ำ

สามารถใช้ในอุณหภูมิต่ำถึง -76 C สามารถใช้ได้ในงานผลิตอาหารและยา

FILL-TEX 020 : น้ำมันหล่อลื่นเอนกประสงค์ไม่เป็นพิษ

น้ำมันที่ได้รับการกลั่นเป็นพิเศษ มีสีใสและไม่เป็นพิษต่อร่างกาย ไม่มีสี ไม่มีกลิ่นและรส เหมาะสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมอาหารและยา

FILL-TEX 021 : น้ำมันหล่อเย็นชนิดน้ำมันล้วน (STRAIGHT CUTTING OIL) น้ำมันหล่อเย็น มีความหนืดต่ำ ได้รับการพัฒนามาเพื่องานตัดกลึงโลหะ

FILL-TEX 022 : น้ำมันหล่อเย็นสังเคราะห์ชนิดผสมน้ำ

น้ำมันหล่อเย็นชนิดผสมน้ำ เหมาะสำหรับงานปานกลางที่ต้องการความสะอาดไม่เปื้อนชิ้นงาน ใช้ได้กับอุปกรณ์โดยไม่ทำให้เกิดคราบหรือรอยต่าง

FILL-TEX 023 : น้ำยาทำความสะอาดเอนกประสงค์ (ผสมน้ำเป็นสีนม)

น้ำยาทำความสะอาดสารฟอสเฟต โซดียม สามารถทำความสะอาดพื้นผิวโลหะและอโลหะ ไม่เป็นอันตรายต่อผิวหนัง ไม่มีส่วนผสมของกรดหรือด่าง เหมาะสำหรับใช้ล้างคราบน้ำมันและคราบจารบีทุกชนิดและไม่ทิ้งคราบน้ำมัน

FILL-TEX 024 : ครีมล้างมือ (ทำความสะอาดเอนกประสงค์ชนิดครีม)

ครีมทำความสะอาดเอนกประสงค์ ทั้งไขมัน จารบี ยางมะตอย ใช้งานได้สะดวกไม่เหนียวติดมือ ไม่กัดหรือทำลายพื้นผิวที่ต้องการทำความสะอาด

FILL-TEX 025 : น้ำมันเครื่องดีเซล

น้ำมันเครื่องสูตรพิเศษ สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่ใช้งานหนักมีกำลังแรงจัดหล่อลื่นได้อย่างสมบูรณ์ ป้องกันการเสียดสีของลูกสูบ ป้องกันสนิมและการกัดกร่อน ลดการเขม่าในห้องเผาไหม้ ยืดอายุการใช้งานยาวนาน ได้มาตรฐาน AIP CA 4 /SJ SAW 15W40 ,20W50

FILL-TEX 026 : น้ำมันเครื่องดีเซลชนิดพิเศษ

น้ำมันเครื่องชนิดพิเศษที่มีอายุการใช้งานยาวนาน ป้องกันเครื่องยนต์ได้ดียิ่งขึ้น ผลผลิตจากฐานน้ำมันบริสุทธิ์สามารถทำความสะอาดเครื่องยนต์ในขณะที่ใช้งาน ป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์

FILL-TEX 027 : น้ำมันเครื่องเบนซิล

น้ำมันเครื่องเกรดรวมผลผลิตจากฐานน้ำมันบริสุทธิ์จึงมีความหนืดคงที่ ช่วยลดการสึกหรอหรือ ช่วยล้างตะกอนทำให้เครื่องยนต์สะอาด ได้รับมาตรฐาน AIP SJ/CH4 20W50,

FILL-TEX 028 : น้ำมันปั๊มลมสังเคราะห์ชนิดพิเศษ

ผลิตจากจากกระบวนการผลิต โดยฐานของน้ำมันเป็น SPECIAL BLENDED POLYOLESTERS และ NATA เบอร์ 32,46 เหมาะสำหรับเครื่องอัดอากาศแบบ โรตารี สกรู เบอร์ 68,100 เหมาะสำหรับเครื่องอัดอากาศแบบ โรตารี เวน เบอร์ 100,150 เหมาะสำหรับเครื่องอัดอากาศแบบลูกสูบ อายุการใช้งานถึง 16,000 ชม

FILL-TEX 029 : น้ำมันปั๊มลมชนิดพิเศษ

น้ำมันที่ใช้หล่อลื่นกับเครื่องปั๊มลมโดยเฉพาะ มีความหนืดสูง ทำหน้าที่เสมือนซิลป้องกันลมรั่วออกจากประเก็นแหวนและลูกสูบ หล่อลื่นวาล์ว ไม่ก่อให้เกิดการเขม่า ลดการสึกหรอและเสียดสี ระบายความร้อนได้ดี มีอายุการใช้งานได้ถึง 2,000 ชม ใช้ได้กับทั้งปั๊มลมชนิดลูกสูบ โรตารี สกรู และโรตารี เวน

FILL-TEX 030 : น้ำมันหล่อลื่นทางลม

ผสมสารพิเศษที่ทำให้น้ำและน้ำมันผสมเป็นเนื้อเดียวกัน มีสารต้านทานการเกิดฟองอากาศ จึงช่วยลดแรงดันตามซีลต่าง ๆ เพิ่มประสิทธิภาพการหล่อลื่นลดการเสียดสีและสึกหรอ ลดการเกิดสนิม ISO 32,46,68,100,150

FILL-TEX 031 : น้ำมันปั๊มลมสังเคราะห์

ผลิตจากสารโพลีอัลฟาโอเลอิน (PAO) ป้องกันการเกิด OXIDATION ,ลดการเกิดเขม่าและฟองไม่รวมตัวกับน้ำ อายุการใช้งานโดยประมาณ 6,000-8,000 ชม เบอร์ 32,46 เหมาะสำหรับเครื่องอัดอากาศแบบ โรตารี สกรู และเบอร์ 68,100 เหมาะสำหรับเครื่องอัดอากาศแบบ โรตารี เวน และแบบลูกสูบ เบอร์ 100,150 เหมาะสำหรับเครื่องอัดอากาศแบบ ลูกสูบ

FILL-TEX 032 : น้ำมันไฮดรอลิกทนไฟชนิดพิเศษ

ผลิตจากสารประเภทไกลคอล ละลายน้ำได้ดี มีคุณสมบัติพิเศษป้องกันไฟ ป้องกันการกัดกร่อนและการสึกหรอเหมาะสมเครื่องจักรในโรงงานหล่อ ระบบไฮดรอลิกในโรงงานทั่วไป

FILL-TEX 033 : น้ำมันไฮดรอลิกสังเคราะห์ชนิดพิเศษ

ผลิตจากสาร (PAO) มีส่วนผสมของสารพิเศษที่ป้องกันการเกิดฟองอากาศ ป้องกันการกัดกร่อน อื่น ๆ มีอายุการใช้งานยาวนานประมาณ 4,000-6,000 ชม ISO 32,46,68,100

FILL-TEX 034 : น้ำมันไฮดรอลิกชนิดพิเศษ

น้ำมันไฮดรอลิกชนิดพิเศษ ที่มีส่วนผสมของสาร ANTI-FOAM ผสมหัวเชื้อป้องกันการเกิดฟองอากาศ อันเป็นสาเหตุที่ทำให้กำลังอัดตก มีสารป้องกันการรวมตัวกับน้ำ และยังหล่อลื่นได้อย่างดีเยี่ยม ISO 32,46,68,100

FILL-TEX 035 : น้ำมันไฮดรอลิกเกรดสูงชนิดพิเศษ

น้ำมันไฮดรอลิกเกรดสูงชนิดพิเศษ ที่ช่วยหล่อลื่นชิ้นส่วนต่าง ๆ ของเครื่องจักร มีสารเพิ่มคุณภาพป้องกันการเกิดฟองอากาศ มีสารป้องกันการรวมตัวกับน้ำ ทนต่อแรงเฉือน ใช้ได้ดีกับทุกสภาวะ ISO 32,46,68,100

FILL-TEX 036 : น้ำมันไฮดรอลิกชนิดพิเศษทนความเย็น

น้ำมันที่ผลิตจากน้ำมันพาราฟินที่ปราศจากขี้ผึ้ง จึงไม่จับตัวเป็นก้อน แม้อุณหภูมิ -70 C เหมาะสำหรับงานไฮดรอลิกที่อยู่ในห้องแช่แข็ง ISO 32,46,68,100

FILL-TEX 037 : น้ำมันเกียร์ฐานพาราฟินบริสุทธิ์

น้ำมันเกียร์ที่เหมาะสมกับเครื่องจักรที่ทันสมัย ซึ่งมีขนาดเล็กแต่ประสิทธิภาพมากขึ้น สามารถใช้ได้กับเกียร์ที่ออกแบบห้องเกียร์และเกียร์ทองเหลืองได้ มีสารต้านทานการเกิดฟองอากาศ ช่วยลดการเกิดตะกอนและยางเหนียว และช่วยลดอุณหภูมิในห้องเกียร์ได้ ISO 32,46,68,100,150

FILL-TEX 038 : น้ำมันเกียร์เอนกประสงค์ (สีแดง)

น้ำมันเกียร์ที่ผสมสาร POLYMER ช่วยลดการเสียดสีภายในห้องเกียร์และเฟืองท้าย ในขณะที่เครื่องทำงานด้วยแรงกดสูง เคลือบโลหะได้ดี มีสารต้านทานการเกิดฟอง ไม่รวมตัวกับน้ำ ISO 220,320,460

FILL-TEX 039 : น้ำมันเกียร์สำหรับงานหนักมากชนิดพิเศษ

น้ำมันเกียร์ GL6 ชนิดพิเศษสำหรับงานหนักมาก ๆ ป้องกันการสึกหรอจากการกระแทกและการเสียดสีหล่อลื่นได้ดีเยี่ยมและทั่วถึง ป้องกันน้ำ ช่วยระบายความร้อนได้ดี ISO 220,320,460

FILL-TEX 040 : น้ำมันเกียร์สังเคราะห์สำหรับงานอุตสาหกรรมชนิดพิเศษ

น้ำมันที่มีค่าความหนืดที่เหมาะสมกับงานอุตสาหกรรม ป้องกันการสึกหรอ การกัดกร่อน การเกิดสนิม ใช้ได้กับเกียร์อุตสาหกรรมทุกชนิด รวมถึงเกียร์ทองเหลือง ISO 220,320,460

CHEMICAL

FILL-TEX 041 : น้ำยาทำความสะอาดภายในเครื่องยนต์

น้ำยาที่ช่วยปรับสภาพกรด-ด่างภายในเครื่องยนต์ให้เป็นกลาง ขจัดคราบสกปรก ป้องกันการสะสมของเขม่าและตะกอน ช่วยทำความสะอาดวาล์วและกระเดื่องวาล์ว

FILL-TEX 042 : น้ำยาทำความสะอาดมอเตอร์ไฟฟ้า

น้ำยาที่ช่วยขจัดคราบจารบี น้ำมัน กาว จากผิวโลหะและอลูมิเนียม ได้อย่างดีเยี่ยมแม้ในขณะที่เครื่องจักรทำงานอยู่ ไม่เป็นพิษและไม่ติดไฟ ไม่ทำให้เกิดฟิล์มหรือคราบหลังการล้าง

FILL-TEX 043 : น้ำยาทำความสะอาดเอนกประสงค์

น้ำยาที่ใช้ทำความสะอาดคราบจารบี น้ำมัน ฝุ่นหรือสิ่งสกปรกต่าง ๆ ตามพื้นผิวโลหะ น้ำมันในตู้ซ่อมรถยนต์

FILL-TEX 044 : น้ำยาขจัดสนิม

เคมีเข้มข้นสำหรับการขจัดสนิม ขัดเงา และทำความสะอาดผิวน้ำโลหะ ก่อนการทาสี ขจัดรอยฝ้า และละลาย น้ำมันที่เคลือบผิวโลหะอีกทั้งยังป้องกันไม่ให้เกิดสนิมชั่วคราวก่อนทาสี

FILL-TEX 045 : น้ำยาเคลือบป้องกันสนิม

น้ำยาเคลือบป้องกันสนิม ป้องกันการกัดกร่อน เพราะมีคุณสมบัติที่สามารถแทรกซึมไปทั่วผิวของโลหะ จึงทำให้เกิดแผ่นฟิล์มบาง ๆ ที่เคลือบป้องกันการแตกลอก หรือไหลเยิ้มในทุกสภาพอากาศ แม้แต่ในสภาพอากาศที่เป็นกรดหรือด่างก็ตาม

FILL-TEX 046 : น้ำยาไล่ความชื้นและป้องกันความชื้น

น้ำยาผสมสารพิเศษที่แทรกซึมได้อย่างดีเยี่ยม เคลือบเป็นฟิล์มบาง ๆ ที่ชั้นงานป้องกันไม่ให้สัมผัสความชื้น เหมาะกับการใช้งานที่อุณหภูมิ -15 F ถึง 300 F และไม่เป็นสื่อไฟฟ้าและไม่ติดไฟ

FILL-TEX 047 : เคมีหยุดสนิมและแปรสภาพสนิม

เคมีชนิดพิเศษที่สามารถหยุดสนิมและแปรสภาพสนิมให้กลายเป็นเนื้อเหล็กเป็นเกาะคุ้มกันไม่ให้เกิดสนิมอีกด้วย

FILL-TEX 048 : น้ำยาป้องกันการกัดกร่อน

น้ำยาที่มีคุณภาพในการควบคุมและป้องกันการเกิดออกไซด์ และผุกร่อนของโลหะชนิดต่าง ๆ ภายหลังจากการกัดสนิมแล้ว น้ำยาจะแทรกซึมและเคลือบเป็นฟิล์มบาง ๆ ช่วยป้องกันชิ้นส่วนต่าง ๆ เหมาะสำหรับการป้องกันโครงสร้างเหล็กต่าง ๆ

FILL-TEX 049 : น้ำยาป้องกันตะกรันและสนิมในระบบคูลลิ่งทาวเวอร์

เป็นเคมีที่มีส่วนช่วยในการป้องกันไม่ให้ตะกรันตกหนักจับตัวแน่นและเกิดสนิมแดง ซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้การระบายความร้อนได้ไม่ดี เพราะถ้าน้ำเครื่องจักรมีอุณหภูมิสูงเป็นอันตรายต่อการใช้งาน

FILL-TEX 050 : น้ำยาล้างคราบคาร์บอนและวาล์ว

น้ำยาล้างคราบคาร์บอน สิ่งสกปรกจากเขม่าที่ติดแน่น จารบี ไขมัน ลอกสับางชนิดออกจากเหล็ก และโลหะ

FILL-TEX 051 : น้ำยาป้องกันตะไคร่น้ำในคูลลิ่งทาวเวอร์

น้ำยาควบคุมและป้องกันตะไคร่น้ำและแบคทีเรียที่ปรากฏในท่อส่งน้ำและท่อหัวฉีด ลดปัญหาการอุดตันในท่อน้ำและปั๊ม ไม่เกิดการกัดกร่อน ไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

FILL-TEX 052 : น้ำยาล้างตะไคร่น้ำ สนิมและตะกรันในคูลลิ่งทาวเวอร์

น้ำยาล้างตะไคร่น้ำจะแทรกซึมเข้าไปในสิ่งสกปรกจนเกิดการหลอมตัวและหลุดออกมาเอง ใช้ได้กับน้ำทุกสภาพ ทั้งที่เป็นกรดและด่าง

FILL-TEX 053 : น้ำยาล้างสนิมและตะกรัน

น้ำยาเคมีกำจัดสนิมและตะกรันต่าง ๆ ที่ติดอยู่บนผิวของโลหะ อลูมิเนียม คอนกรีต อื่น ๆ โดยไม่ละลายหรือกัดโลหะ ไม่ควรใช้กับโลหะอ่อนหรืออลูมิเนียม

FILL-TEX 054 : น้ำยาล้างฟีนคอยล์

น้ำยาล้างฟีนคอยล์ของเครื่องปรับอากาศ โดยไม่กัดผิวอลูมิเนียมฟีนคอยล์ ทำให้ยืดอายุการใช้งานได้นานยิ่งขึ้น

FILL-TEX 055 : น้ำยาล้างสนิมและตะกรันในหม้อน้ำเครื่องยนต์

น้ำยาล้างสนิมและตะกรันในหม้อน้ำเครื่องยนต์ ซึ่งช่วยให้การหมุนเวียนของระบบทางเดินน้ำในหม้อน้ำดีขึ้น เพื่อการระบายความร้อนได้ดี

FILL-TEX 056 : หัวเข็มน้ำยารักษาหม้อน้ำรถยนต์

น้ำยารักษาหม้อน้ำรถยนต์ชนิดเข้มข้น ป้องกันสนิมและการกัดกร่อนของหม้อน้ำ รักษาซิลและหล่อลื่นปั๊มน้ำลดความร้อน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของระบบถ่ายเทความร้อน

FILL-TEX 057 : น้ำยาฉนวนเคลือบมอเตอร์ สำหรับงานปานกลาง (สีใส)

เคมีใช้สำหรับการป้องกันการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าทุกชนิด ใช้งานง่ายและทนทาน สามารถใช้ได้กับเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด

FILL-TEX 058 : น้ำยาฉนวนเคลือบมอเตอร์ สำหรับงานหนัก (สีแดง)

เคมีใช้สำหรับการป้องกันการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า เคลือบผิวได้ดี ทนต่อกรด-ด่าง, น้ำและน้ำมัน สามารถใช้ได้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด

FILL-TEX 059 : น้ำยารมดำ

น้ำยาพิเศษที่เหมาะสมกับงานที่ต้องการทำให้เป็นสีดำ ไม่ต้องผสมสารเคมีอื่น ๆ ใช้งานง่าย เพียงแค่ชุบทาหรือแช่ชิ้นงานก็ได้

FILL-TEX 060 : น้ำยาป้องกันสนิมและการกัดกร่อนในระบบเครื่องทำความเย็นแบบปิด (ซินเลอร์)

น้ำยาเคมีที่ป้องกันการเกิดสนิม ซึ่งจะทำหน้าที่ในการป้องกันรักษาระบบเครื่องทำความเย็นแบบปิด ระบบน้ำร้อน ระบบเตาอบ คอยล์เครื่องทำความเย็น

FILL-TEX 061 : น้ำยาทำความสะอาดเอนกประสงค์เข้มข้น (ชนิดผสมน้ำ)

เคมีทำความสะอาด ขจัดคราบไขมันและสิ่งสกปรกต่าง ๆ ชนิดน้ำเข้มข้น สามารถผสมน้ำได้มากถึง 20-30 เท่า

SPRAY

FILL-TEX 0001 : สเปรย์ซิลิโคนหล่อลื่น (ALL PURPOSE SILICONE LUBE)

ซิลิโคนหล่อลื่นชนิดพิเศษ สำหรับงานที่ต้องการหล่อลื่น รวมทั้งงานสไลด์ต่าง ๆ งานฉีดพลาสติก สามารถใช้งานได้ทุกสภาวะอากาศ

FILL-TEX 0002 : สเปรย์กัดสนิมคลายนี้อด (PENETRANT SPRAY)

น้ำยามีลักษณะใส แทรกซึมเพื่อขจัดสนิมและคราบสกปรกได้ดีเยี่ยม อีกทั้งยังป้องกันความชื้นและการกัดกร่อน จึงทำให้สนิมเกิดขึ้นน้อยลงหลังใช้งาน

FILL-TEX 0003 : สเปรย์ทำความสะอาดอุปกรณ์ไฟฟ้า (CONTACT CLEANER)

น้ำยาทำความสะอาดอุปกรณ์ไฟฟ้า ชนิดแห้งเร็ว กำจัดคราบไขมันและจารบี โดยไม่มีผลใด ๆ ต่อสภาพแวดล้อม ไม่มีผลต่อพลาสติก และไม่ติดไฟ เหมาะสำหรับใช้ทำความสะอาดแผงวงจร ไฟฟ้าและเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด

FILL-TEX 0004 : สเปรย์ฉีดสายพาน (SUPER BELT)

ฉีดเพื่อเพิ่มแรงดึงได้มากขึ้น กว่า 40 % ไม่มีส่วนผสมของยางดิบและน้ำมันสน จึงไม่ทำให้สายพานเปื่อยและขาดเร็ว ทำให้สายพานใช้ได้มีประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานของสายพาน ใช้ได้กับสายพานทุกชนิด

FILL-TEX 0005 : สเปรย์น้ำมันแทรกซึมหล่อลื่นโซ่และลวดสลิง (CHAIN AND PIN BUSHING LUBE)

น้ำมันหล่อลื่นชนิดพิเศษสำหรับอุปกรณ์ของโซ่ทุกชนิด สามารถแทรกซึมเข้าไปหล่อลื่นโซ่ลดการสึกหรอและยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานยิ่งขึ้น

FILL-TEX 0006 : สเปรย์ล้างแม่พิมพ์ (โมลด์)

สเปรย์ชนิดพิเศษที่มีประสิทธิภาพดีในการล้างทำความสะอาดแม่พิมพ์ได้ดีมาก โดยสามารถล้างคราบ ไขมันและจารบีและสิ่งสกปรกอื่น ๆ ออกจากแม่พิมพ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

FILL-TEX 0007 : สเปรย์เคลือบป้องกันสนิม

น้ำยาเคลือบป้องกันสนิม มีคุณสมบัติเคลือบป้องกันสนิมได้ ทั้งอุปกรณ์เครื่องมืองานซ่อมบำรุง และ แม่พิมพ์ ซึ่งมีประสิทธิภาพการป้องกัน และการกัดกร่อนได้ยาวนาน แม้อยู่ในที่ที่มีความชื้น ไม่ติดไฟ และสามารถล้างออกได้ง่าย ด้วยสารละลายเหยือกอ่อน

FILL-TEX 0008 : กาวอีพอกซี (EPOXY PUTTY A+B)

เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีลักษณะเป็น เรซิน 2 ท่อน เมื่อผสมกันแล้วจะแข็งตัวได้เหมือนเหล็ก สามารถสกัด เจาะ กลึง หรือทาสีทับได้ ทนต่อกรด-ด่าง และยังสามารถแข็งตัวได้ใต้น้ำได้ดี แข็งตัวภายใน 2-3 ชั่วโมง

FILL-TEX 0009 : กาวอีพอกซี (EPOXY PUTTY FAST A+B)

เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีลักษณะเป็น เรซิน 2 ท่อน เมื่อผสมกันแล้วจะแข็งตัวได้เหมือนเหล็ก สามารถสกัด เจาะ กลึง หรือทาสีทับได้ ทนต่อกรด-ด่าง และยังสามารถแข็งตัวได้ใต้น้ำได้ดี แข็งตัวภายใน 5-10 นาที

FILL-TEX 0010 : สเปรย์ฉีดเฟืองเกียร์และลวดสลิง

สเปรย์หล่อลื่นสามารถรับแรงกดได้สูง สามารถแทรกซึมเข้าเฟืองเกียร์ ลวดสลิง เพื่อป้องกันน้ำ สนิม และการกัดกร่อน เหมาะสำหรับเฟืองเกียร์เปิด และลวดสลิง